neos

Beta

manual del usuario

ESTIMADO CLIENTE

Estamos contentos de tenerlo entre los propietarios de nuestros modelos y le agradecemos por habernos elegido.
Para asegurarles una plena satisfacción en el uso de este ciclomotor lo invitamos a seguir atentamente las instrucciones de este manual.
Para cada control o reparación diríjase solamente a los agentes autorizados exigiendo si fuese necesario repuestos originales.
Lo saludamos deseándole que disfrute de su nueva adquisición.
Buen viaje.

BETAMOTOR ARGENTINA S.A.
William C. Morris 460
1603 - Villa Martelli, Bs. As.
Tel./Fax: (005411)-4709-9210
beta@betamotor.com.ar
www.betamotor.com.ar

BETAMOTOR REPUESTOS
TEL./FAX. (005411)-4709-7709
e-mail: repuestos@betamotor.com.ar

INDICE

Cap.1 / Conocimiento del vehículo

- Datos para la identificación del vehículo Pág. 3
- Características técnicas Pág. 4
- Instalación eléctrica Pág. 5

Cap.2 / Uso y funcionamiento

- Periodo de ablande Pág. 6
- Carga de combustible Pág. 6
- Alimentación de combustible Pág. 7
- Instrucciones para la puesta en marcha Pág. 7
- Controles antes de la partida Pág. 8
- Bocina y detención del motor Pág. 8
- Luces delantera, trasera y stop Pág. 9
- Luces de giro Pág. 9

Cap.3 / Controles y mantenimiento

- Regulación faro delantero Pág. 10
- Regulación acelerador Pág. 10
- Regulación frenos Pág. 11
- Regulación régimen de mínimo Pág. 12
- Bujía Pág. 12
- Cadena Pág. 13
- Regulación suspensión trasera Pág. 13
- Neumáticos Pág. 14
- Lubricantes recomendados Pág. 14
- Aceite motor Pág. 15
- Reemplazo de lámparas Pág. 16

Los datos y las características indicadas en el presente manual no comprometen a la empresa que se reserva el derecho de aportar las modificaciones convenientes en cualquier momento.

CAPITULO 1: CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

Datos para la identificación del vehículo

Cada vehículo está identificado con un número en el cuadro, grabado sobre el tubo de dirección y un numero en el motor, grabado en la parte superior del semicárter izquierdo.

número cuadro

número motor

CAPITULO 1: CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

Características técnicas

Carga máxima
(pasajero y equipaje) .....160 kg.

Peso del vehículo
en orden de marcha ..... 58 kg.

Dimensiones
Largo .....1800 mm
Ancho ..... 90 mm
Alto .....1100 mm
altura del asiento ..... 820 mm

Capacidades
tanque de nafta ..... 3 lts (0,4 litros de reserva)

Cuadro
acero tubular monocuna

Suspensión delantera
Telescópica ..... 32 mm

Suspensión trasera
doble amortiguador hidráulico

Freno delantero
a tambor ..... ø 115 mm

Freno trasero
a tambor ..... ø 115 mm

Motor
Monocilíndrico de 2 tiempos
Cilindrada ..... 49 cc
Aspiración con válvula laminar en el cárter
Refrigeración por aire forzado
Diámetro x carrera ..... ø 41 mm x 37,4
Relación de compresión 7,4:1
Potencia ..... 5,48 hp a 7000 rpm
Par máx ..... 0,52 kgm a 6000 rpm
Carburante aceite en nafta al3 %
Encendido a kick starter (patada)
bujía Bosch W8 DC

CAPITULO 1: CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

Características técnicas

Transmisión secundaria

A cadena .....1/2" x 3/16"rodillo ø 7,75 mm
Relación piñon-corona .....13/35=1:2,69

Transmisión primaria

A engranajes helicoidales
Relación ..... Z 19/67 = 1:3,526
Relación interna ..... Z 16/27 = 1,687
Relación de salida 1:5,95
Embrague centrífugo en baño de aceite
Piñón cadena ..... Z = 13

Alimentación

Carburador ..... Dell'Orto SH 14-12 con filtro silenciador

Ruedas

Llantas de aleación de aluminio
Cubierta delantera ..... 2 1/2" x 16"
Cubierta trasera ..... 2 3/4" x 16"

Instalación eléctrica

Especificaciones técnicas de los componentes eléctricos

Faro delantero .....12 V - 15 W
Faro trasero .....12 V - 10-5 W
Luces de giro .....12 V - 5 W
Luz velocímetro .....12 V - 2,3 W

CAPITULO 2: USO Y FUNCIONAMIENTO

Período de ablande

Durante los primeros 500 Km. se deberá asentar el motor no llevándolo a altas revoluciones (no más de las 3/4 partes del recorrido del acelerador).
Evitar viajar a velocidad constante, de esta manera, al variar la velocidad de los componentes, estos se asentarán uniformemente y en menor tiempo.

ATENCIÓN

Después de los 500 km. reemplazar el aceite de la transmisión (ver lubricantes)
Utilizar siempre mezcla de nafta súper y aceite recomendado al 4 % (ver lubricantes).

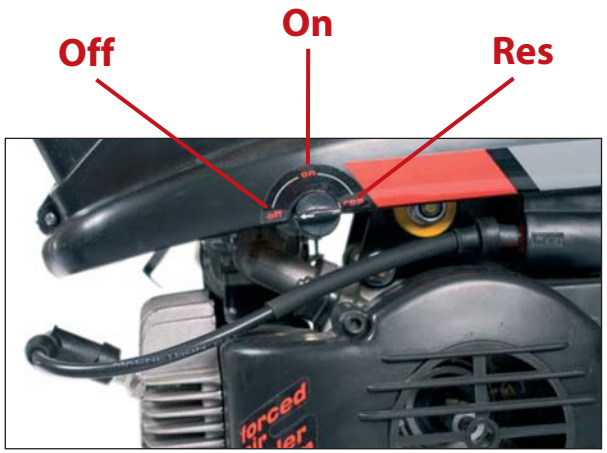
Carga de combustible

La capacidad del tanque es de tres litros de los cuales 0,4 litros son de reserva.
Introducir exclusivamente una mezcla de nafta súper y aceite recomendado al 4% (ver lubricantes) utilizar para el aceite el medidor provisto en la tapa del tanque (un medidor lleno por cada 1,5 litros de nafta).
Mantener presionada la válvula **A** situada debajo del asiento para lograr el máximo aprovechamiento de la capacidad del tanque (ver figura).

CAPITULO 2: USO Y FUNCIONAMIENTO

Alimentación de combustible

La alimentación de combustible al motor se realiza a través del grifo de combustible.
Para la apertura del paso de combustible girar la perilla del grifo hasta que la flecha del mismo quede orientada hacia arriba (posición **ON**).
Para cerrar el paso de combustible girar la perilla hasta que la flecha del mismo quede orientada hacia delante (posición **OFF**).
Para utilizar la reserva de combustible girar la perilla del grifo hasta que la misma quede orientada hacia atrás (posición **RES**).



Instrucciones para la puesta en marcha

Abrir el paso de combustible colocando el grifo en posición **ON**.
Posicionar la moto sobre el caballete.
Intervenir sobre el pedal de arranque con el pie manteniendo levemente accionado el acelerador.
Descender la moto del caballete.
Acelerar progresivamente.

*Nota: Con el motor frío colocar el cebador accionando la leva **A** del mismo ubicada en el carburador. (ver figura)*
Una vez puesto en marcha el motor acelerar a fondo para desactivar el cebador.

CAPITULO 2: USO Y FUNCIONAMIENTO

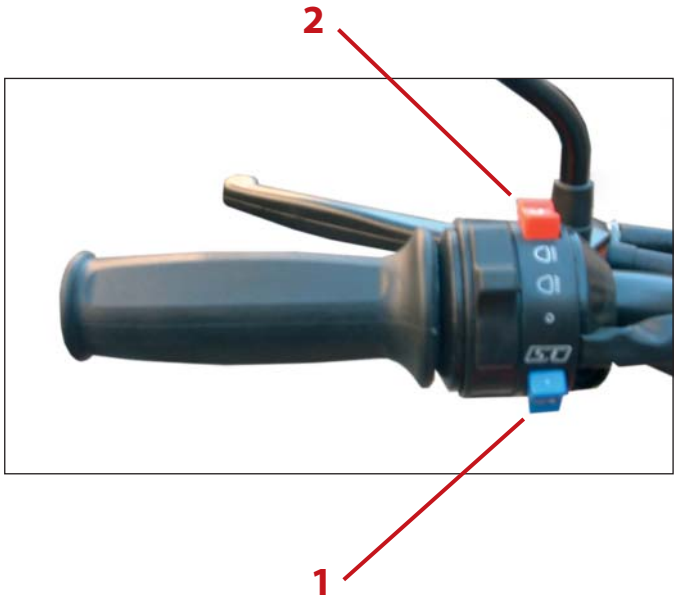
Controles antes de la partida

Para evitar inconvenientes durante el viaje se aconseja efectuar un control rápido antes de partir. Esta operación evitará contratiempos y permitirá un viaje más seguro.
Proceder al control efectuando las siguientes verificaciones:

- Presión de los neumáticos.
- Estado general de los neumáticos
- Estado de la bujía
- Presencia de combustible
- Verificar que el grifo de combustible esté orientado en la posición **ON**
- Funcionamiento de bocina y luces
- Documentos del vehículo

Bocina y detención del motor

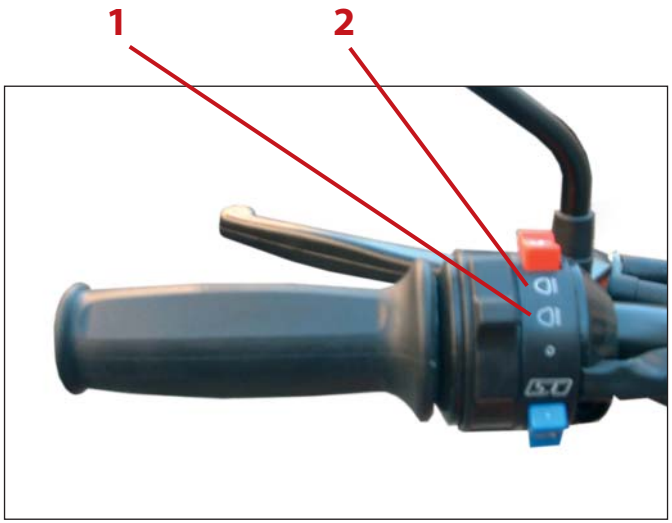
Los botones para el accionamiento de la bocina y detención del motor están ubicados en el manillar izquierdo.
El botón **1** activa la bocina y el **2** la detención del motor.



CAPITULO 2: USO Y FUNCIONAMIENTO

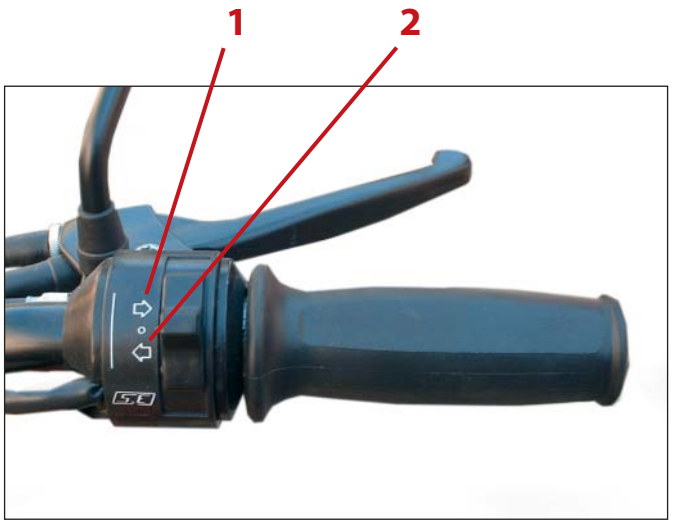
Luces delantera, trasera y stop

El interruptor para el accionamiento de las luces se encuentra ubicado en el manillar izquierdo.
La posición **1** activa la luz baja y la posición **2** la luz alta.
En el momento que se enciende la luz delantera, alta o baja, automáticamente también lo hace la luz trasera.
La luz de stop se enciende accionando cualquiera de los frenos.



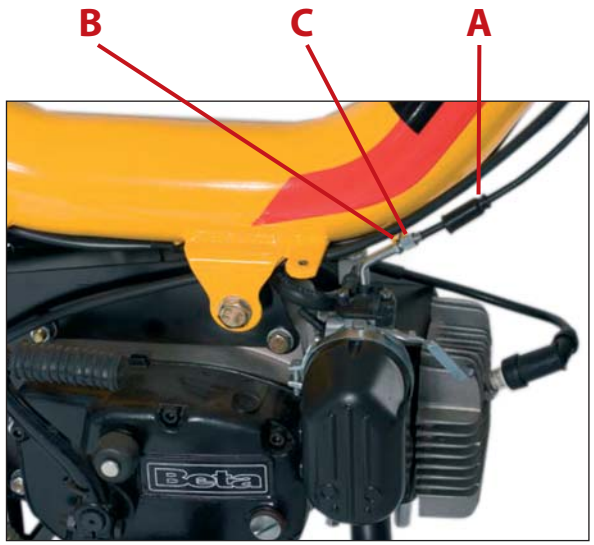
Luces de giro

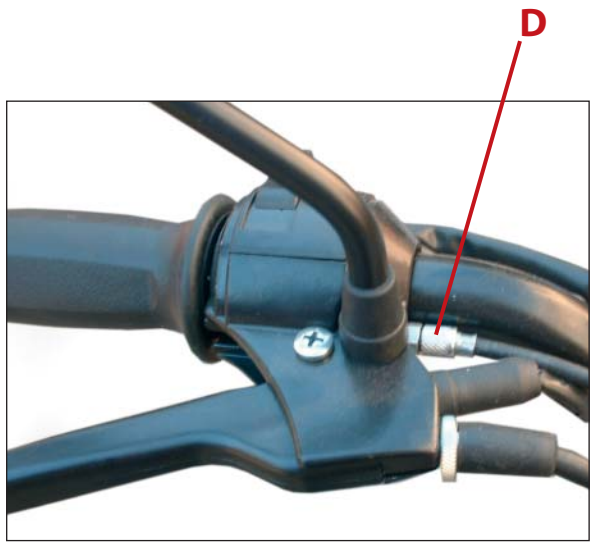
El interruptor para el accionamiento de las luces de giro se encuentra en el manillar derecho.
La posición **1** (superior) activa el giro derecho mientras que la posición **2** (inferior) activa el giro izquierdo.



Regulación acelerador

El juego libre del acelerador debe ser superior a los 3 mm. Para regular este juego quitar la goma del cubre regulador **A**, desajustar la tuerca **B** y regular mediante el regulador **C**.
Esta regulación también puede efectuarse de forma similar con el regulador **D**.

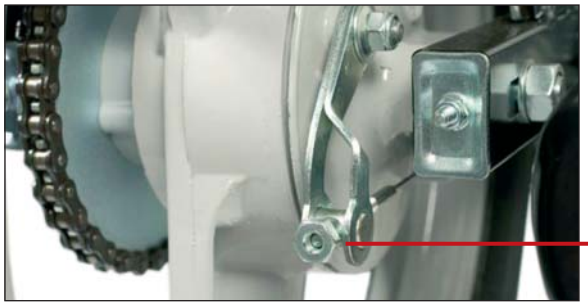




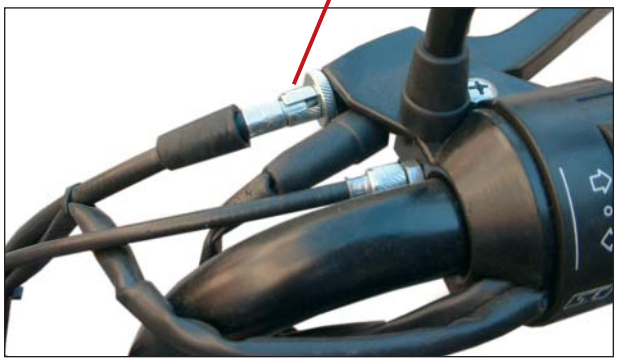
CAPITULO 3: CONTROLES Y MANTENIMIENTO

Regulación frenos

Los frenos son a tambor con comando a cable. Para regular el accionamiento del mismo actuar sobre los reguladores **A** y **B** ubicados en la punta de los cables de freno en las respectivas ruedas (ver figuras1)



De ser necesario también es posible actuar sobre los reguladores **A** ubicados en los respectivos manillares de freno.

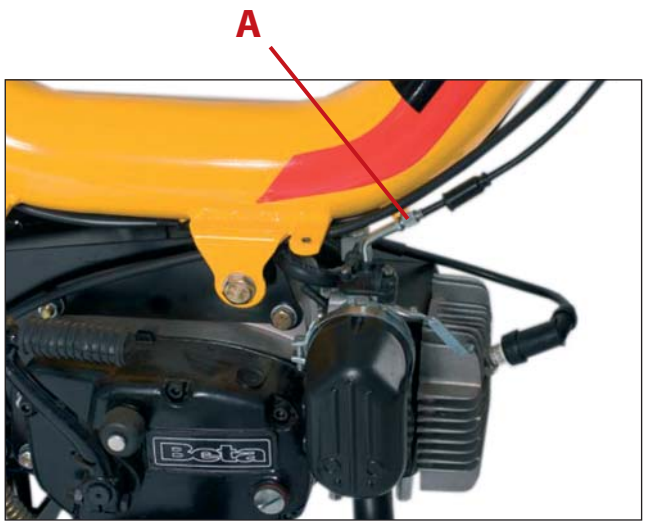


Nota: Una vez que los reguladores de freno no permitan una mayor regulación dirigirse a un concesionario autorizado para el cambio de las zapatas de freno.

CAPITULO 3: CONTROLES Y MANTENIMIENTO

Regulación régimen de mínimo

Para lograr una correcta regulación es aconsejable efectuarla con el motor caliente. Actuar sobre el regulador **A** del carburador con un destornillador.



Bujía

Mantener la bujía en buen estado contribuye a disminuir el consumo y a optimizar el funcionamiento del motor.

Controlar el estado del electrodo de la bujía, limpiando eventuales impurezas con un cepillo metálico y verificar la luz de la bujía con un calibre, la misma deberá ser de 0,5 a 0,6 mm.
Colocar la bujía enroscándola a mano hasta el fondo de su rosca, luego apretarla con una llave de bujías.
Efectuar el control de la bujía después de los primeros 3000 km y sustituirla después de los 5000 km.

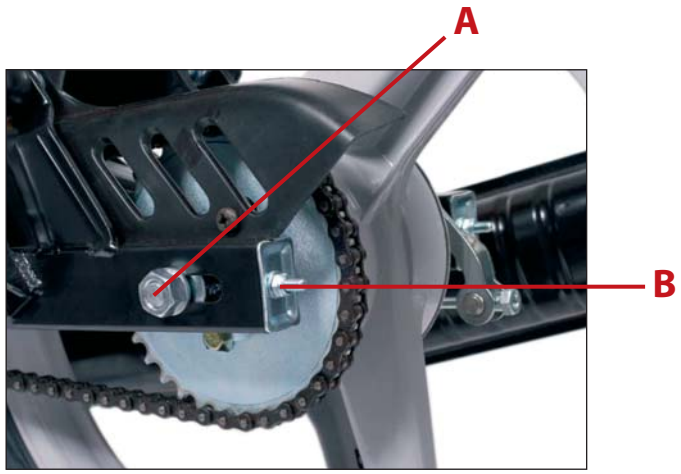
Nota: La utilización de aceites de baja calidad aumenta la cantidad de carbón en bujía por ello se aconseja usar buenos aceites minerales o sintéticos.
Se recomienda usar bujías Bosch W8 DC.

CAPITULO 3: CONTROLES Y MANTENIMIENTO

Cadena

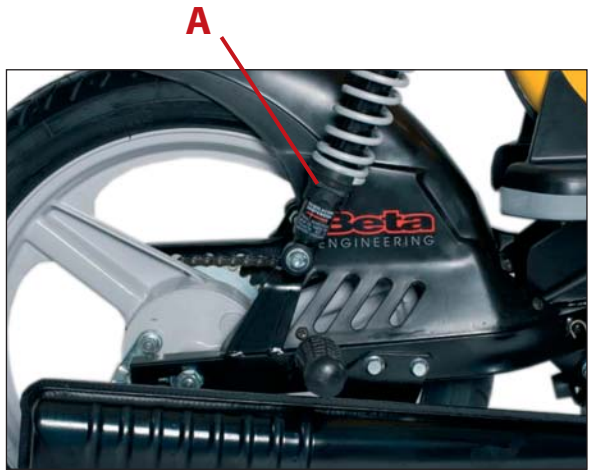
Para una mayor duración de la cadena se debe controlar periódicamente la tensión de la misma. Mantenerla limpia y lubricada.
Verificar que el juego de la cadena no supere los 20 mm, en caso contrario tensarla como se explica a continuación:

- Aflojar la tuerca **A** del eje trasero
- Regular la tensión de la cadena mediante los estiracadenas **B** en forma pareja de ambos lados verificando que la misma quede centrada
- Ajustar la tuerca **A**



Regulación suspensión trasera

La regulación de la tensión del resorte del amortiguador trasero se realiza mediante el giro del apoyo **A** del resorte.
Una mayor dureza de la suspensión trasera se obtiene precargando el resorte, girando en sentido antihorario la base del mismo en la posición deseada.
Ambos amortiguadores deben estar regulados en la misma posición.



CAPITULO 3: CONTROLES Y MANTENIMIENTO

Neumáticos

Dimensiones
Cubierta delantera ..... 2 _ x 16
Cubierta trasera ..... 2 _ x 16

Para una mayor seguridad se recomienda controlar periódicamente los neumáticos.

Algunos puntos a ser considerados:
- Mantener la presión de los neumáticos de los límites indicados:
  Rueda delantera 25 lbs/pul2
  Rueda trasera 28 lbs/pul2
- Verificar la presión con los neumáticos fríos
- Verificar la profundidad del dibujo de los neumáticos, la misma no deberá ser en ningún caso inferior a 1 mm.

Lubricantes recomendados

Para un mejor funcionamiento y una mayor duración del vehículo **Beta** recomienda utilizar lubricantes:

Aceite mezcla ..... **elf MOTO 2HPM**
Aceite transmisión ..... **elf MOTO T**
Aceite cadena ..... **elf MOTO C**

CAPITULO 3: CONTROLES Y MANTENIMIENTO

Aceite del motor

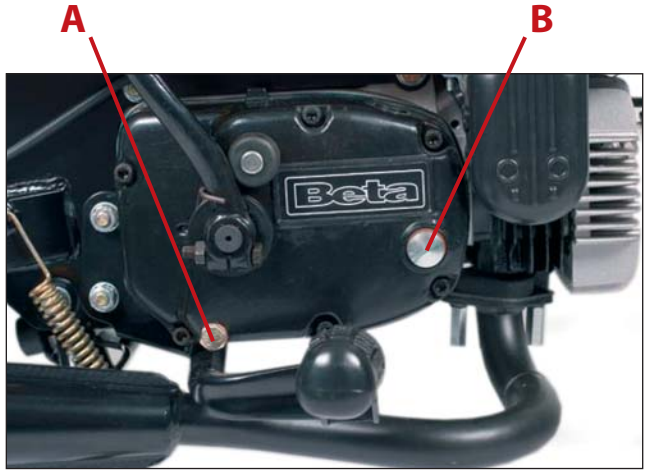
Control

Para controlar el nivel de aceite quitar el cubrecadena derecho desmontando para ello el pedalín del pasajero del mismo lado, luego mantener la moto en posición vertical y quitar el tapón de nivel que se encuentra sobre la tapa derecha del motor, (figura 1), el nivel óptimo es cuando comienza a salir aceite por este orificio.

Cambio

El primer cambio de aceite se realizará luego de los primeros 500 km. y sucesivamente cada 5000 km. esta operación se realiza quitando los tapones **A** y **B** de la tapa derecha del motor (ver figura). El drenaje de aceite usado se facilitará con el motor caliente. Una vez drenado el aceite colocar el tapón inferior **A** del cárter e introducir el nuevo aceite por el orificio superior **B**. El nivel óptimo es cuando comienza a salir aceite por este orificio.
Colocar nuevamente el tapón **B** y ajustarlo firmemente.

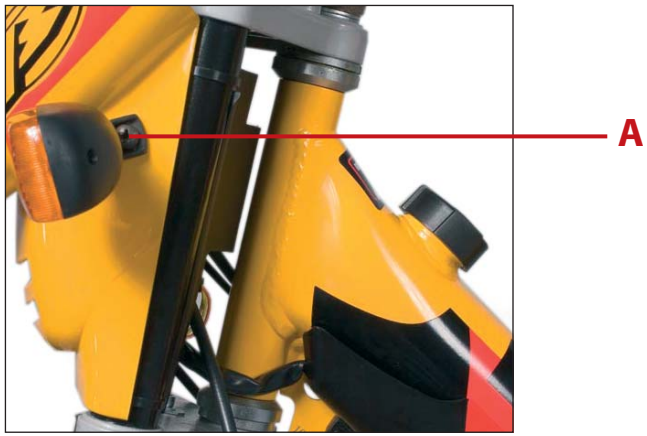
NOTA
La lubricación del cilindro, cigüeñal, rodamientos de bancada, etc. se realiza por medio del aceite mezclado con el combustible, por esto es de gran importancia asegurarse que la mezcla este de acuerdo a lo especificado en este manual.



CAPITULO 3: CONTROLES Y MANTENIMIENTO

Reemplazo de lámparas

Para acceder a las lámparas de las luces de giro y del faro trasero bastará con remover los respectivos acrílicos de los faros.
Para acceder a las lámparas del faro delantero es necesario quitar los tornillos **A** que sujetan los faros de giro delanteros (ver figura) y luego extraer el mascarín.
Para acceder a la lámpara del velocímetro es necesario quitar el faro delantero (ver figura), y desde el alojamiento del mismo se accede a la parte posterior del velocímetro.



BETAMOTOR ARGENTINA S.A. se reserva el derecho de aportar en cualquier momento, sin comprometerse a actualizar esta publicación, todas las modificaciones que se crean necesarias.